

Základní technický popis schváleného typu vozidla č. 656Vystavený dne 18.11.1974 jako příloha k osvědčení o technické způsobilosti typu vozidlač. 656, č. j. _____ pro vyplnění technického průkazu vozidla.Technický popis je platný pro vozidla uvedená do provozu nejpozději do 31.12.1975

1	a) druh vozidla	Osobní automobil
	b) tovární značka, typ	FIAT 125 P/1500-115 C
2 Podvozek	a) výrobce	FSO Varšava
	b) výrobní číslo/rok výroby	
3 Motor	a) výrobce	FSO Varšava
	b) typ	115 C.076
	c) výrobní číslo/rok výroby	
	d) plný výkon KW při ot. min. ⁻¹	51,5/5400
	e) zdvihový objem válců (cm ³)	1481
	f) palivo	benzín
4 Karosérie	a) výrobce	FSO Varšava
	b) druh	sedan ,celokovová
	c) výrobní číslo/rok výroby	
	d) barva	
	e) počet míst — k sezení — k stání — lůžek	2 vpřeu , 3 vzadu
	f) zatížení střechy (kg)	
	g) objem cisterny — skříně (m ³)	
	h) ložná plocha — délka/šířka (mm)	
5 Vnější rozměry	celkové rozměry (mm) — délka	4233
	— šířka	1625
	— výška	1440
6 Hmotnost	a) pohotovostní (kg)	1000
	b) užitečná (včetně obsluhy) (kg)	400
	c) celková (kg)	1400
	d) povolené tlaky náprav — přední (kg)	655
	střední — zadní (kg)	745

7 Kola, pneumatiky	a) druh kol —	jednoduchá disková		
	b) rozměr a druh pneumatik (obručí) — přední	165 x 13		
	střední a zadní	—"		
	c) rozměr a druh ráfků — přední	4,5 J x 13		
	střední a zadní	—"		
	d) počet náprav — z toho poháněných	2/1- zadní		
	e) rozvor (mm)	2505		
8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹	150		
9	Brzdy (druh) provozní	ano	parkovací	ano ; nouzová ano; odlehčovací ne (ano/ne);
10	Spojovací zařízení — druh (typ)			
11	Celková okamžitá*) hmotnost připojného vozidla	— brzděného (kg)		
		— nebrzděného (kg)		
12	Celková okamžitá hmotnost jízdní soupravy*) (kg)			
13	Spotřeba paliva dm ³ . 100 km ⁻¹	ČSN	11,5	při rychlosti 98 km . h ⁻¹
		EHK	město	90 km . h ⁻¹ 120 km . h ⁻¹
14	Vnější hlučnost vozidla — stojící	dB(A), za jízdy		dB(A)

Poznámka (Zvláštní výbava a zařízení, záznam o celním projednání, povolené výjimky apod.)

Povolené trvalé výjimky z ustanovení vyhlášky č. 32/1972 Sb.:

§ 16 - parkovací brzdění udrží vozidlo ve svahu pouze 23 %

- porucha kapalinového převodu provozní brzdy není signalizována

§ 36 - plnicí otvor palivové nádrže je vlevo

§ 47 - osvětlení SPZ je provedeno zespodu.

*) Nehodící se škrtněte